

**ПАМЯТКА
ВОДИТЕЛЯМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ О БЕЗОПАСНОСТИ
ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ**

Уважаемые водители!

Помните!

Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах не заканчиваются только повреждением крыла или фары автомобиля, а приводят к человеческим жертвам

Ежегодно более 80% дорожно-транспортных происшествий на переездах совершают водители транспорта, принадлежащего физическим лицам. При этом полностью разрушаются 30-35% легковых автомобилей, а находящиеся в них люди трагично заканчивают свой жизненный путь.

К причинам трагедий на переездах относятся ошибки водителей в оценке дорожной обстановки из-за невнимательности, беспечности, небрежности, торопливости, халатности!

Будьте особо внимательны при проезде через переезд!

При применении всех средств экстренного торможения тормозной путь поезда составит до 1000 метров!

Заранее продумайте свои действия с позиции обеспечения безопасности движения через переезд:

- определите условия видимости поездов, оцените качество автомобильной дороги на подходе, выберите правильный скоростной режим автомобиля с учетом движения других транспортных средств;

- убедитесь в значении сигналов переездного светофора и подготовьте себя к безусловному выполнению его требований;

- при запрещающем сигнале переездного светофора, закрытых шлагбаумах, а также при приближении к переезду поезда остановите транспорт. **Не рискуйте! Уступите дорогу поезду!!!**

- после прохода поезда начинайте движение через переезд только убедившись, что по соседнему пути нет приближающегося к переезду поезда (подвижного состава);

- во избежание съезда внутрь железнодорожной колеи или на междупутье не допускайте маневрирования транспортным средством на настиле переезда;

- с целью исключения вынужденной остановки на настиле переезда при внезапно возникшем впереди идущим транспортным средством, соблюдайте необходимые дистанцию и интервал;

- до полного завершения проезда не позволяйте себе расслабиться и отвлечься от управления автомобилем!

Охраняемые переезды в целях обеспечения безопасного движения через них поездов и транспортных средств дополнительно к шлагбаумам оснащаются устройствами заградительными (барьерами-автоматами).

Различные положения крышек устройств заградительных не исключают необходимости соблюдения водителем требований типовых средств переездной автоматики и Правил дорожного движения раздела «Железнодорожные переезды».

-крышки УЗ на выезде с переезда опускаются при приближении к ним транспортного средства автоматически или под воздействием на них колес транспортного средства.

- при въезде транспортного средства на переезд и вынужденной остановке над крышкой устройства заградительного, транспортное средство должно освободить переезд, двигаясь задним ходом, а при выезде с переезда для его освобождения транспортное средство должно двигаться вперед. При невозможности выше перечисленных действий, водитель должен немедленно уведомить дежурного работника о возникшем препятствии для движения поездов или обращением в устной форме и выполнять его требования о дальнейших действиях. После опускания дежурным работником крышки устройства заградительного, по его сигналу, водитель должен продолжать движение в указанном дежурным направлении и освободить переезд

Уважаемые водители!

Выполнение правил дорожного движения при проследовании переездов – залог Вашего личного благополучия! Счастливого и безопасного пути!